

- Umożliwia łączenie kół z różnymi otworami
- Koła mogą być wykorzystywane zarówno do jazdy solo jak i z kołami bliźniaczymi
- Koła pasują w każdym położeniu
- Zastosowanie w ciągnikach do 160 KM, dla kół 580/70 R38 i większych gdy kołem bliźniaczym jest koło do upraw międzyrzędowych
- Pierścień dystansowy dokładnie przylega do felg gwarantując pewne połączenie i przenoszenie dużych obciążeń

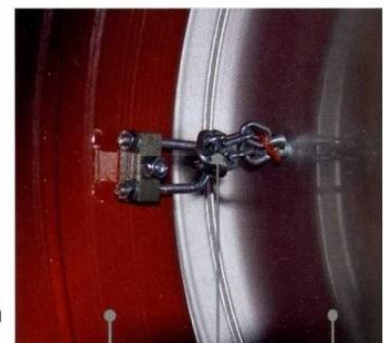


Sposób montażu systemu AW - Quick



dobór odpowiedniego uchwyty w zależności od rodzaju osi pojazdu

sposób montażu łańcuszków zaczepowych



pierścień pośredni łańcuszki mocujące koło bliźniacze

Grasdorf Koła Polska Sp. z O.Ó.
 ul. Kamienna 9
 47-300 Krapkowice
 tel. 77 466 53 48
 kom. 602 390 173
 e-mail: biuro@kolarolnicze.pl
www.kolarolnicze.pl



Koła do wszelkiego typu pojazdów rolniczych, leśnych i budowlanych, koła specjalne, bliźniacze, wąskie, do upraw międzyrzędowych, felgi systemowe, opony nowe i używane
 Wykonane zgodnie z ISO 9001
 Homologacja wiodących producentów ciągników i maszyn



1. PRZYGOTOWANIE KÓŁ POJAZDU

Montaż na feldze zabieraka przenoszącego duże obciążenia. Czynność tą powinien wykonać autoryzowany serwis. Wymagana jest także homologacja producenta felgi. Niewłaściwy montaż może doprowadzić do uszkodzenia felgi, a w konsekwencji do wypadku. Jeśli pojazd ma założone obciążniki na kołach - należy je zdemontować.



2. DOPASOWANIE PIERŚCIENIA DYSTANSOWEGO

Możliwa jest zmiana średnicy do ok 4 mm. Pierścień musi być łatwo, a jednocześnie pewnie osadzony na felgach.

3. MONTAŻ ŁAŃCUSZKÓW MOCUJĄCYCH

W tarczy koła bliźniaczego wierceć 2 otwory o średnicy 12,5 mm, do których przykręca się "oczka" łańcuszków mocujących, a z drugiej strony łańcuszek mocujemy do pierścienia dystansowego.

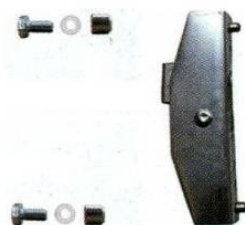
koło bliźniacze



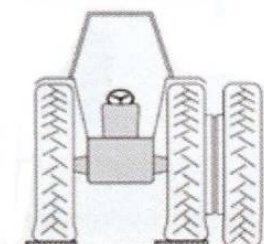
pierścień dystansowy

4. MONTAŻ SZYBKOSPRZĘGU AW

Kółki centrujące zamontować w odpowiedniej odległości tak, aby wchodziły w otwory pod szpilki pojazdu.



5. MONTAŻ KÓŁ



Kołami pojazdu najechać na belki o grubości 40-60 mm (również przy demontażu), przyłożyć koło bliźniacze, sprawdzić długość śrub do szybkosprzęgu.

UWAGA! niebieska ma "lewy" gwint i musi być stosowana na prawe koło (patrząc w kierunku jazdy) ocynkowana ma "prawy" gwint i musi być stosowana na lewe koło.



W razie potrzeby śruby należy uciąć tak, aby wystawała max. 10 cm poza szybkosprzęg.

Szybkosprzęg naprężyć załączonym kluczem rurowym siłą 70-80 kJ bez stosowania żadnych przedłużeń - używając ich można uszkodzić szybkosprzęg.

Po przejechaniu kilkudziesięciu metrów należy sprawdzić naciąg szybkosprzęgów i w razie potrzeby dociągnąć.

Prosimy przestrzegać zaleceń niniejszej instrukcji.

Właściwy efekt ze stosowania kół bliźniaczych uzyskamy przy zastosowaniu odpowiedniego ciśnienia w oponach. Minimalne ciśnienie w oponach wąskich używanych jako bliźniacze wynosi 2,5 Bar.

Uwaga:

Stosowanie kół bliźniaczych wymaga uzyskania zgody producenta felg lub pojazdu. Koła bliźniacze firmy Grasdorf-Schaad posiadają homologację wiodących producentów pojazdów i maszyn.