

- Systemy sprzęgania kół MD+ i HD+ opatentowane przez firmę GS Schaad
- Koła bliźniacze pasują w każdym położeniu
- Szybkosprzęgi zaczepiane są za uchwyt zaczepowy przyspawany do pierścienia pośredniego, co zapewnia lepsze i trwalsze połączenie kół
- Kalibrowany pierścień dystansowy zapewnia przenoszenie nawet największych obciążeń, dzięki dokładnemu przyleganiu do felgi pojazdu na całym obwodzie. Wykonany jest ze specjalnej stali o grubość ok 4mm. Ułatwia montaż i demontaż kół



Dla ciągników o mocy do 200 KM
Na oś przednią do 300 KM



Dla ciągników o mocy powyżej 200 KM

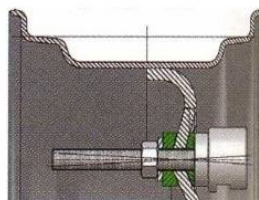
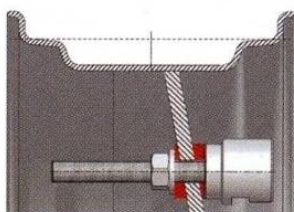


Kalibrowany pierścień dystansowy

Podkładki niwelujące



podkładka typu V



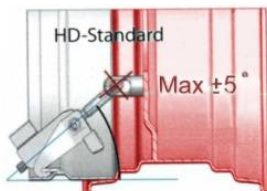
Grasdorf Koła Polska Sp. z O.O.
ul. Kamienna 9
47-300 Krapkowice
tel. 77 466 53 48
kom. 602 390 173
e-mail: biuro@kolarolnicze.pl
www.kolarolnicze.pl



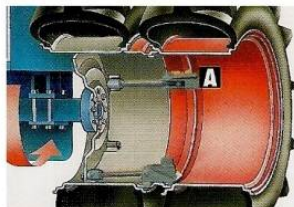
Koła do wszelkiego typu pojazdów rolniczych, leśnych i budowlanych, koła specjalne, bliźniacze, wąskie, do upraw międzyrzędowych, felgi systemowe, opony nowe i używane. Wykonane zgodnie z ISO 9001. Homologacja wiodących producentów ciągników i maszyn.

1. ROZMIESZCZENIE NAKRĘTEK NA KOŁE CIĄGNIKA

Rozmieszczenie nakrętek (2,3,4 lub 6 sztuk) powinno być możliwie symetryczne. (Rys. 1) W przypadku felgi z tarczą spawaną należy wierceć otwory o średnicy 16 mm lub 18 mm, na tarczy koła w odległości ok 50 mm od felgi, prostopadłe do tarczy felgi. (Rys. 2) W razie potrzeby zastosować podkładki niwelujące. Niewłaściwy montaż ilustruje Rys. 3, prawidłowy - Rys. 3.1



Rys. 3



Rys. 3.1



Rys. 1

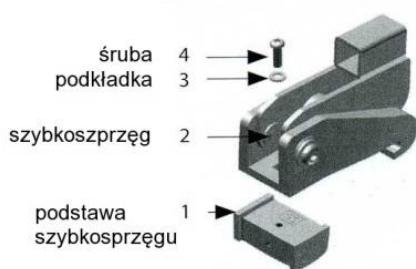


Rys. 2



2. MONTAŻ SZYBKOSPRĘGU (Rys. 4)

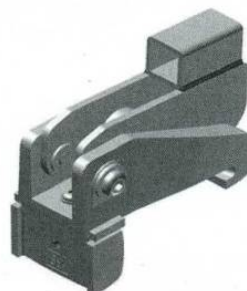
Szybkospręż w zależności od potrzeby należy skrócić tak jak pokazano na Rys. 5,6 lub 7. (dodatkowa podkładka do ciągników J-D o dużej mocy - nakrętka HD/HD+ na gwint M22 x 2,5 wkręcana jest do tarczy felgi ciągnika.



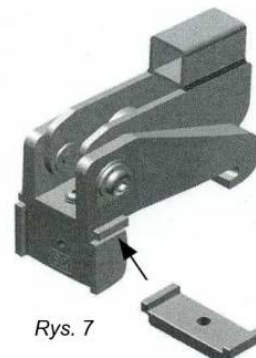
Rys. 4



Rys. 5



Rys. 6



Rys. 7

Prawidłowo zamontowana podstawa szybkosprzęgu zabezpiecza przed jego odłączeniem i chroni gwint śruby przed uszkodzeniem. Naciąg śrub należy sprawdzać codziennie.

3. MONTAŻ KÓŁ

Najeżdżać kołami ciągnika na deski o grubości 40 - 60 mm (również przy demontażu). Koła bliźniacze przystawić do ciągnika, w razie potrzeby dopasować pierścien pośredni - pierścien powinien przylegać na całym obwodzie do części stożkowej felgi (przed zaworkiem). Polecamy nasmarowanie krawędzi pierścienia.

Włożyć śrubę szybkosprzęgu do nakrętki wcześniej przykręconej do tarczy koła i naprężyć szybkosprężę.

Szybkosprężę muszą być zaczepione za kołnierz zaczepowy na pierścieniu pośrednim, prostopadłe do tarczy koła.

W przeciwnym wypadku koła mogą się poluzować podczas pracy. Naprężenie szybkosprzęgu należy wykonać tylko załączonym kluczem rurowym, bez stosowania dodatkowych "przedłużek".

Po zamontowaniu kół bliźniaczych należy przejechać kilkadziesiąt metrów i sprawdzić naprężenie wszystkich szybkosprzęgów - w razie potrzeby dokonać korekty naprężenia.

Właściwy efekt ze stosowania kół bliźniaczych uzyskamy po obniżeniu ciśnienia w ogumieniu. Ciśnienie w oponach kół bliźniaczych powinno być o 40% niższe niż w oponach pojazdu. Zachowując odpowiednią nośność opony.

Prosimy o przestrzeganie zaleceń niniejszej instrukcji montażu.

Stosowanie kół bliźniaczych wymaga zgody producenta pojazdu. Koła bliźniacze firmy Grasdorf-Schaad posiadają homologację wiodących producentów ciągników i mszayn.