

- Systemy sprzęgania kół MD+ i HD+ opatentowane przez firmę GS Schaad
- Koła bliźniacze pasują w każdym położeniu
- Szybkosprzęgi zaczepiane są za uchwyt zaczepowy przyspawany do pierścienia pośredniego, co zapewnia lepsze i trwalsze połączenie kół
- Kalibrowany pierścień dystansowy zapewnia przenoszenie nawet największych obciążeń, dzięki dokładnemu przyleganiu do felgi pojazdu na całym obwodzie. Wykonany jest ze specjalnej stali o grubość ok 4mm. Ułatwia montaż i demontaż kół



Dla ciągników o mocy do 200 KM
Na oś przednią do 300 KM



Dla ciągników o mocy powyżej 200 KM

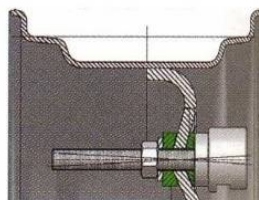
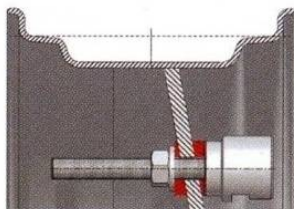


Kalibrowany pierścień dystansowy

Podkładki niwelujące



podkładka typu V



Grasdorf Koła Polska Sp. z o.o.
ul. Kamienna 9
47-300 Krapkowice
tel. 77 466 53 48
kom. 602 390 173
e-mail: biuro@kolarolnicze.pl
www.kolarolnicze.pl



Koła do wszelkiego typu pojazdów rolniczych, leśnych i budowlanych, koła specjalne, bliźniacze, wąskie, do upraw międzyrzędowych, felgi systemowe, opony nowe i używane. Wykonane zgodnie z ISO 9001. Homologacja wiodących producentów ciągników i maszyn.

1. MOCOWANIE NAKRĘTEK NA FELDZE CIĄGNIKA:

Nakrętki MD+ przykręcić symetrycznie w miejsce śrub mocujących tarczę z felgą (wciśnięciem do osi koła)

W przypadku felg z tarczą spawaną należy wiercić otwory o średnicy 16 lub 18 mm na tarczy ok 50 mm od felgi (rys. 1)

Uwaga! Wiercić prostopadle do tarczy felgi!

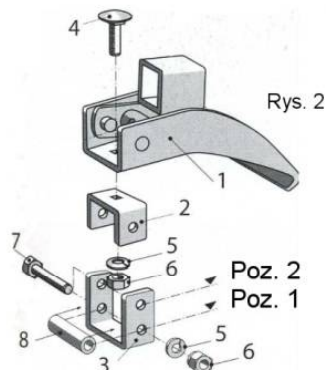
W razie potrzeby zastosować odpowiednie podkładki niwelujące.



Rys. 1

2. SKRĘCANIE SZYBKOSPRZĘGU MD+ (Rys. 2)

- 1 - szybkosprzęg md+
- 2 - podstawa "u" przykręcana do szybkosprzęgu
- 3 - podstawa "u" dolna
- 4 - śruba mocująca zamkowa
- 5 - podkładka
- 6 - nakrętka
- 7 - śruba M6
- 8 - tuleja dystansowa



Rys. 2



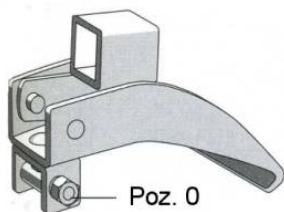
Rys. 3

3. MONTAŻ KOŁA

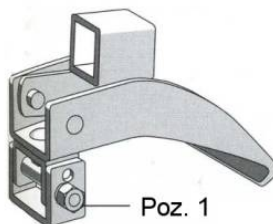
Kołem ciągnika najechać na deskę o grubości ok 40 mm (również przy demontażu)

Przytoczyć koło bliźniacze i dopasować do koła ciągnika. W razie potrzeby dopasować pierścień pośredni i posmarować krawędź styku pierścienia z felgą. (przy pierwszym montażu - Rys. 3)

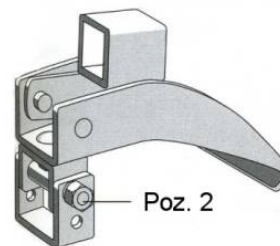
W zależności od potrzeby - uzyskanie przekroczenia tzw. "martwego punktu" na szybkosprzęgu przykręcić odpowiednie podstawy (Rys 4,5,6)



Rys. 4



Rys. 5



Rys. 6

Zawsze montować tulejkę dystansową nawet w pozycji 0. Podstawa dobrana jest prawidłowo, gdy śruba z "grzybkim" po zamknięciu szybkosprzęgu nie opiera o szybkosprzęg ani z przodu ani z tyłu.

Skręcony szybkosprzęg ("grzybek" śruby) włożyć do przykręconej wcześniej do koła nakrętki, szybkosprzęg zaczepić o uchwyt zaczepowy w pierścieniu pośrednim. Dokręcać za koniec śruby, kluczem rurowym naprężyć szybkosprzęg. (nie używając "przedłużki"!)

Należy pamiętać, aby szybkosprzęgi montowane były zawsze równoległe do podłoża. W przeciwnym wypadku mogą się poluzować po przejechaniu kilku metrów.

Po przejechaniu kilkudziesięciu metrów sprawdzić naciąg szybkosprzęgów.

Prosimy o przestrzeganie zaleceń niniejszej instrukcji

4. Właściwy efekt ze stosowania kół bliźniaczych otrzymamy dopiero po obniżeniu ciśnienia w oponach - koło bliźniacze powinno mieć ciśnienie o 40% niższe niż ciśnienie w oponie pojazdu. Zachowując odpowiednią nośność opony.

Uwaga:

Stosowanie kół bliźniaczych wymaga uzyskania zgody producenta felg lub pojazdu. Koła bliźniacze firmy Grasdorf-Schaad posiadają homologację wiodących producentów pojazdów i maszyn.