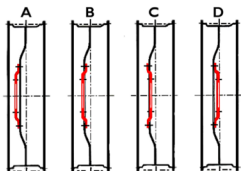




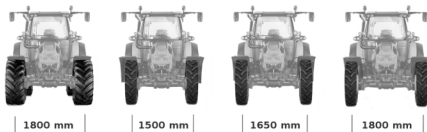
ZALETY:

- » Możliwość uzyskania nawet ośmiu rozstawów kół, poprzez zmianę położenia tarczy wewnętrznej (kolor czerwony na schemacie) oraz obrócenie kół.
- » Możliwość zamontowania kół na innym ciągniku, wymieniając jedynie tarcze wewnętrzne.
- » Zachowanie wytrzymałości felgi z tarczą spawaną, nawet podczas jazdy z prędkością 50 km/h.

Położenie tarczy wewnętrznej



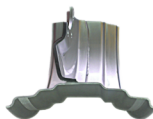
Przykładowe rozstawy przy zastosowaniu felg systemowych



Przy zamówieniu wystarczy podać:

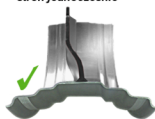
- ✓ model ciągnika,
- ✓ rozmiar kół zamontowanych fabrycznie,
- ✓ preferowany rozstaw lub rozstawy kół (pomiędzy środkami opon),
- ✓ preferowaną szerokość opon.

Felgi innych producentów spawane jednostronnie



- X nieunikniona korozja między obręczą a tarczą
- X mniejsza wytrzymałość przy dużym obciążeniu

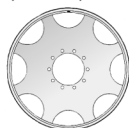
Felgi GRASDORF spawane proszkowo z obydwu stron jednocześnie



największa wytrzymałość, przy maksymalnym obciążeniu

Wytrzymałość felg

Spawana w 8 punktach



100%

Skęciana



20%

Pełna, spawana dwustronnie



150%

Systemowa



150%